



生态汽车
健康 · 节能 · 环保

2021年中国生态汽车白金牌 结果发布

Eco-car Certification Results Release



 中汽中心 | 华诚认证
中汽研华诚认证(天津)有限公司

 中汽中心 | 数据
中汽数据有限公司

2021年中国生态汽车白金牌 结果发布



 长安福特 福睿斯

新一代福睿斯 1.5L
自动铂金版



  东风汽车 奕炫MAX

奕炫MAX:混动版



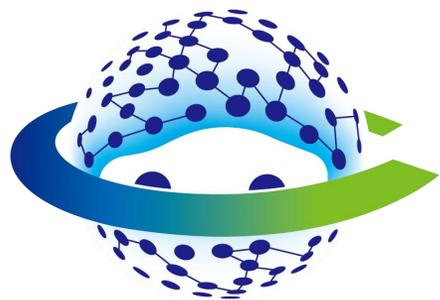
 吉利汽车 极氪001

极氪001 2021款 超长
续航 单电机 WE版



  广汽本田 皓影

皓影 锐:混动e+
豪华版

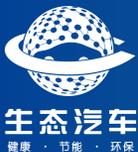


生态汽车

健康 · 节能 · 环保

长安福特汽车有限公司

◆
新一代福睿斯 1.5L自动铂金版



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

销售型号

福睿斯
新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

整备质量 (kg)

1286

车辆型号

CAF7154AD6

供油方式

多点电喷

燃料类型

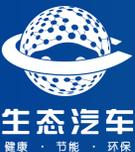
汽油

变速器

AT

认证单元信息





福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011）、《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》（HJ/T 400-2007）。

1.0	2.2分	1.1分	1.1分	1.1分	1.1分	1.1分	1.1分	
0.9					1.98分			
0.8								
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共2.2分)	甲苯 (共1.1分)	二甲苯 (共1.1分)	乙苯 (共1.1分)	苯乙烯 (共1.1分)	甲醛 (共2.2分)	乙醛 (共1.1分)	丙烯醛 (共1.1分)

10.780分

常温VOC检测
共11分

高温VOC检测
共4分

气味评价
共9分

注：

- (1) 规程基准值基于国家标准《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011），进行不同程度加严与修改而来；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。



车内空气质量常温检测得分率



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内空气质量

参考《Interior air of road vehicles -- Part 1: Whole vehicle test chamber -- Specification and method for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors》(ISO 12219-1-2012) 停车模式进行试验。

1.0	0.8分	0.4分	0.4分	0.4分	0.4分	0.4分	0.4分	0.4分
0.9					0.72分			
0.8								
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共0.8分)	甲苯 (共0.4分)	二甲苯 (共0.4分)	乙苯 (共0.4分)	苯乙烯 (共0.4分)	甲醛 (共0.8分)	乙醛 (共0.4分)	丙烯醛 (共0.4分)

注：

- (1) 甲醛基准值设定为常温检测基准值的3.5倍，其余7项污染物的基准值设定为各自常温检测基准值的2倍；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。

10.780分

常温VOC检测
共11分

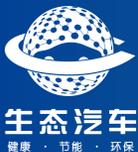
3.920分

高温VOC检测
共4分

气味评价
共9分



车内空气质量高温检测得分率



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《汽车车内空气的气味评价规范》（T/CMIF13）。

气味等级	气味等级描述	得分系数	常温气味(共6分)	高温气味 (共3分)
1	无气味，不易感觉到	1.0	6.000	3.000
1.5	气味介于1级和2级之间	1.0	6.000	3.000
2	有气味，可以感觉到，轻微强度	1.0	6.000	3.000
2.5	气味介于2级和3级之间	1.0	6.000	3.000
3	有明显气味，可以明显感觉到，中等强度	0.9	5.400分	2.700分
3.5	气味介于3级和4级之间	0.8	4.800	2.400
4	有明显气味，强度较大	0.6	3.600	1.800
4.5	气味介于4级和5级之间	0.3	1.800	0.900
5	有明显气味，强度很大	0	0.000	0.000
5.5	气味介于5级和6级之间	0	0.000	0.000
6	不可忍受的气味	0	0.000	0.000

常温VOC检测
共11分

10.780分

高温VOC检测
共4分

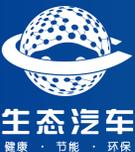
3.920分

气味评价
共9分

8.100分



气味评价得分率

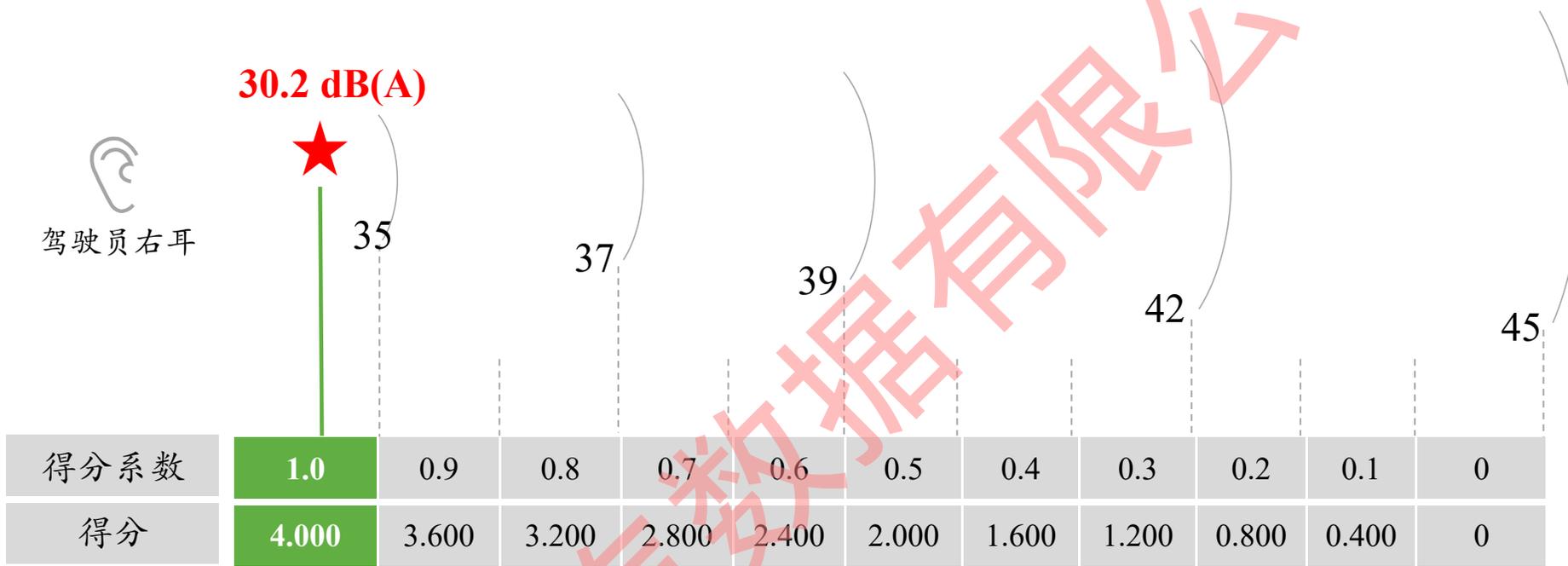


福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



驾驶员右耳

30.2 dB(A)

4.000分

共4分
发动机怠速

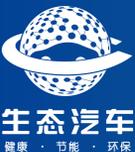
共6分
60 km/h 工况

共6分
120 km/h 工况

单位：dB (A)



车内噪声怠速工况得分率

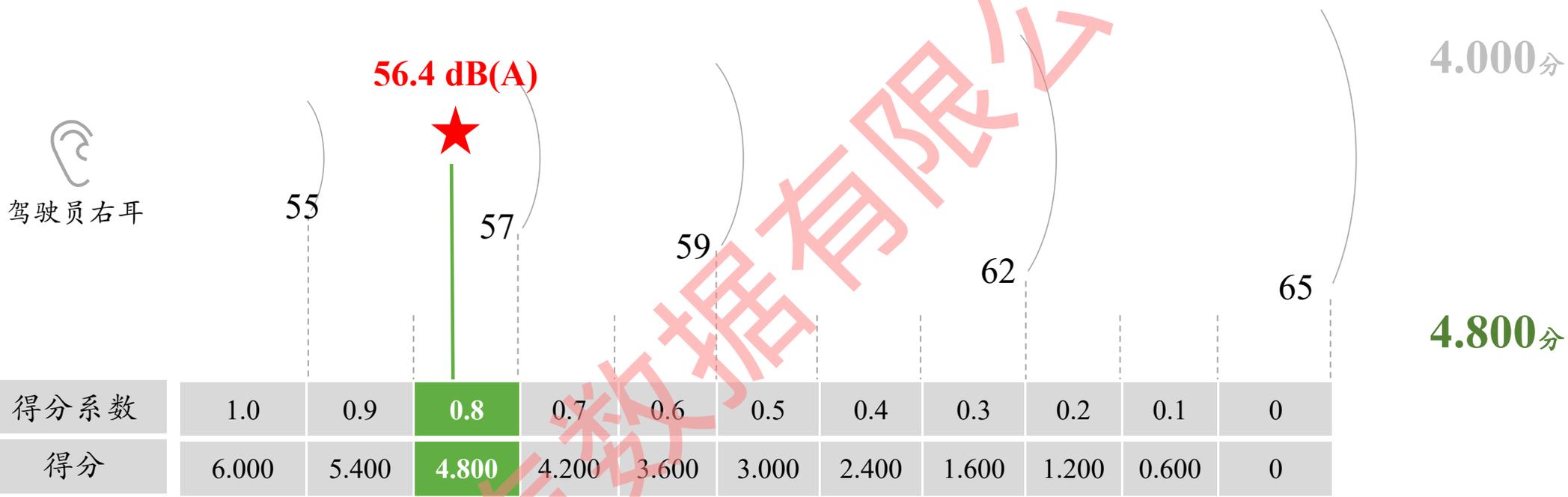


福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



单位：dB (A)

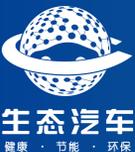
共 4 分
发动机怠速

共 6 分
60 km/h 工况

共 6 分
120 km/h 工况



车内噪声60km/h工况得分率

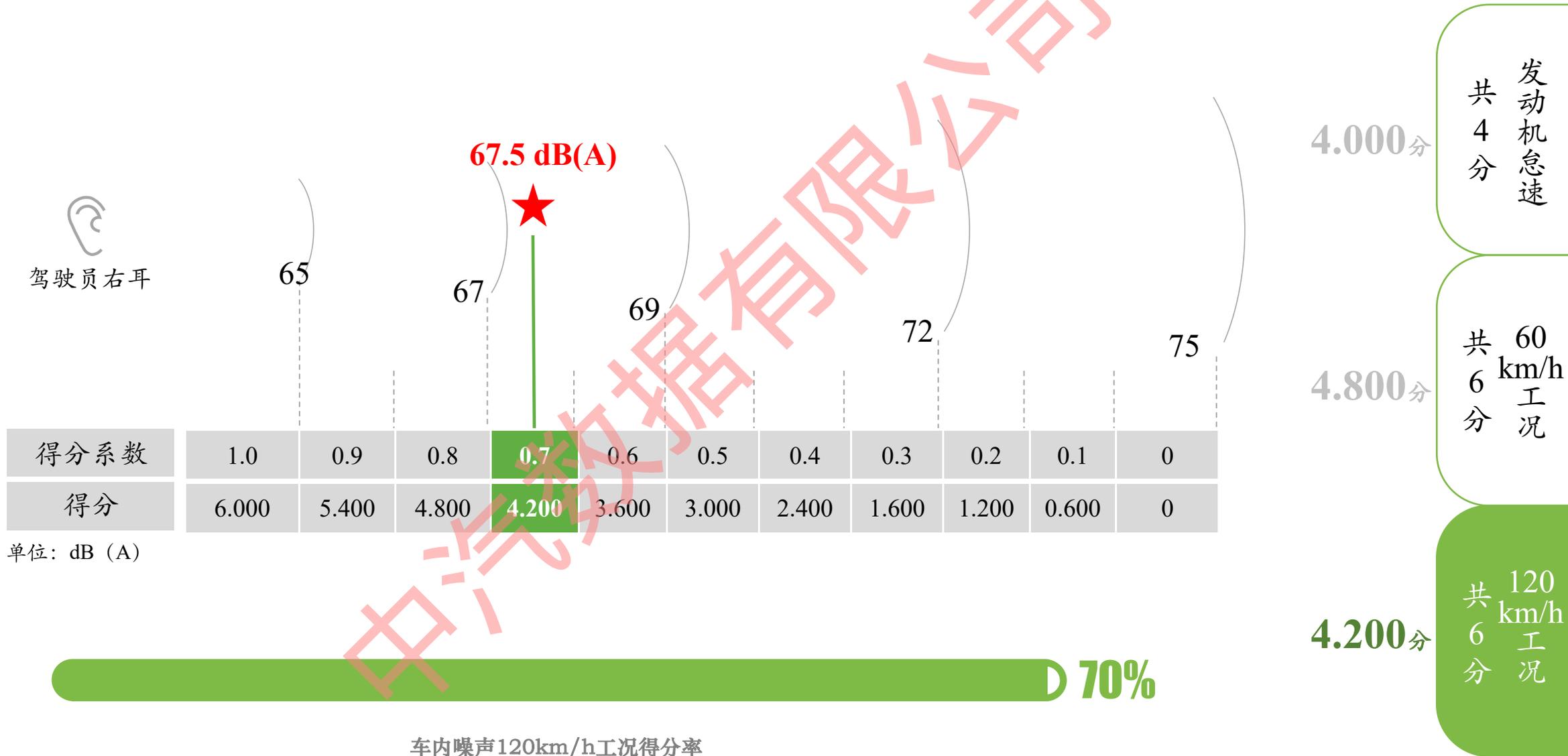


福睿斯

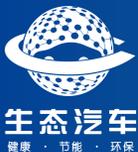
新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



车内噪声120km/h工况得分率



福睿斯

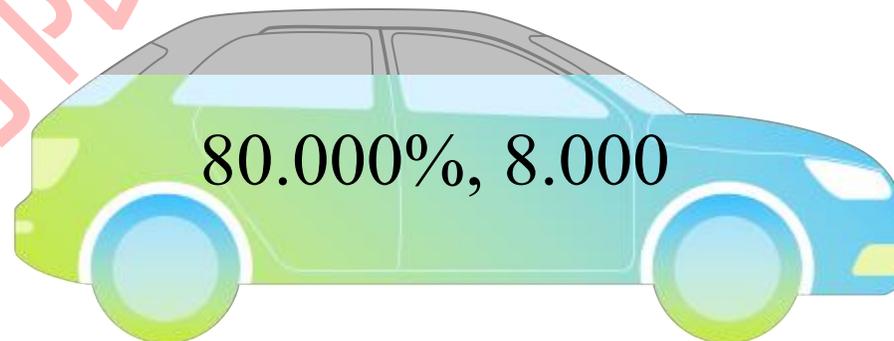
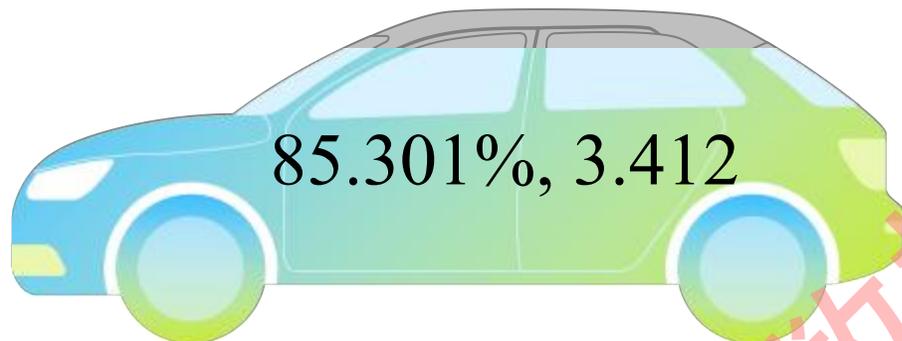
新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——有害物质

依据标准：《汽车禁用物质要求》（GB/T 30512-2014）。

高风险零部件 (共4分)

豁免零部件 (共10分)



高风险零部件得分系数=高风险零部件不含有害物质材料节点总数/
高风险零部件材料节点总数

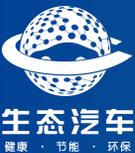
豁免零部件得分系数=豁免零部件提前达标数/符合要求的豁免
零部件总数

11.412分

有害物质得分



有害物质得分率



福睿斯

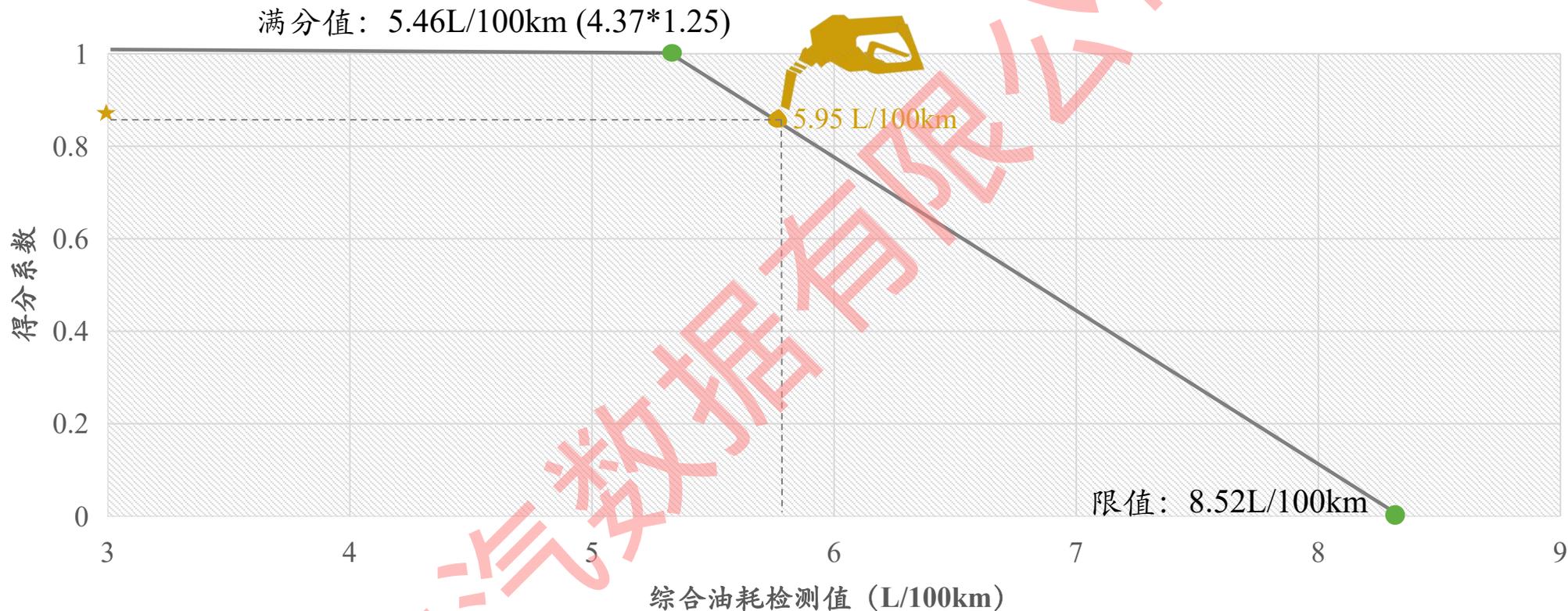
新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——综合油耗

依据标准：《乘用车燃料消耗量限值》（GB 19578-2021）、《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB 27999-2019）。

整备质量：1286kg；变速箱：AT。

测试工况：WLTC工况。

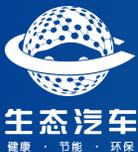


15.115分

综合油耗得分



综合油耗得分率



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

产品检验——尾气排放

依据标准：《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB18352.6-2016）。

1.0	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分
0.9						
0.8						
0.7						
0.6						
0.5						
0.4						
0.3						
0.2						
0.1						
0						
得分系数	CO (共3.0分)	THC (共3.0分)	NOx (共3.0分)	PM (共3.0分)	PN (共3.0分)	N ₂ O (共3.0分)

18.000分

尾气排放得分



100%

尾气排放得分率

依据标准：《道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法》（GB/T 19515-2015）、《汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记》（QC/T 797-2008）。

Part 1

可再利用率与可回收利用率 核算 (共1分)

- 可再利用率 $R_{cyc} \geq 85.0\%$
- 可回收利用率 $R_{cov} \geq 95.0\%$

按照企业提交的《可再利用率与可回收利用率核算报告》进行核算，可再利用率 $\geq 85\%$ 且可回收利用率 $\geq 95\%$ 。

1分

Part 2

聚合物标识 (共1分)



经审核，认证车型在依据标准要求应打印聚合物标识的零部件中，均打印聚合物标识。

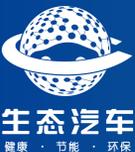
1分

2.000分

可再利用率与可回收利用率得分

100%

可再利用率与可回收利用率得分率



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

技术参数评定——汽车生命周期碳排放量

依据标准：基于IPCC 2013 GWP 100a 方法，使用汽车生命周期评价模型（CALCM）对汽车生命周期碳排放量进行核算。



汽车生命周期碳排放量 (共8分)

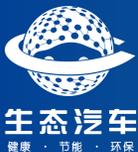
基于企业提交的《汽车生命周期碳排放量核算报告》进行评定，新一代福睿斯 1.5L自动铂金版的生命周期碳排放量小于该车型的满分值要求，得8分。

8.000分

100%

汽车生命周期碳排放量得分

汽车生命周期碳排放量得分率



福睿斯

新一代福睿斯 1.5L自动铂金版

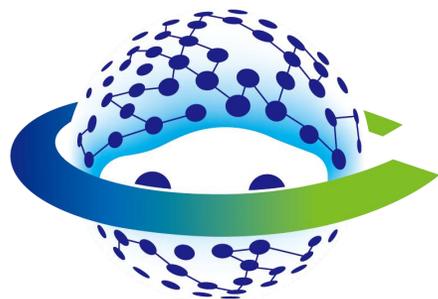
综合得分 **90.33**

评价项目	得分	得分率
车内空气质量	22.800	95%
车内噪声	13.000	81%
有害物质	11.412	82%
综合油耗	15.115	84%
尾气排放	18.000	100%
可再利用率与可回收利用率	2.000	100%
汽车生命周期碳排放量	8.000	100%



福睿斯
新一代福睿斯 1.5L
自动铂金版





生态汽车

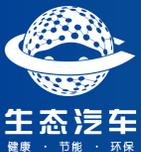
健康 · 节能 · 环保

东风汽车集团有限公司



奕炫MAX·混动版

中汽数据有限公司



奕炫MAX

混动版

销售型号

奕炫MAX
混动版

整备质量 (kg)

1560

车辆型号

DFM7151M1EHEV

供油方式

多点电喷

燃料类型

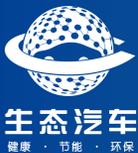
汽油/电常规混合动力

变速器

E-CVT

认证单元信息





依据标准：《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011）、《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》（HJ/T 400-2007）。

1.0		1.1分	1.1分	1.1分	1.1分			1.1分
0.9						1.98分	0.99分	
0.8	1.76分							
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共2.2分)	甲苯 (共1.1分)	二甲苯 (共1.1分)	乙苯 (共1.1分)	苯乙烯 (共1.1分)	甲醛 (共2.2分)	乙醛 (共1.1分)	丙烯醛 (共1.1分)

注：

- (1) 甲醛基准值设定为常温检测基准值的3.5倍，其余7项污染物的基准值设定为各自常温检测基准值的2倍；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。

10.230分

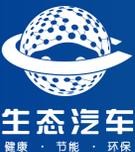
常温VOC检测
共11分

高温VOC检测
共4分

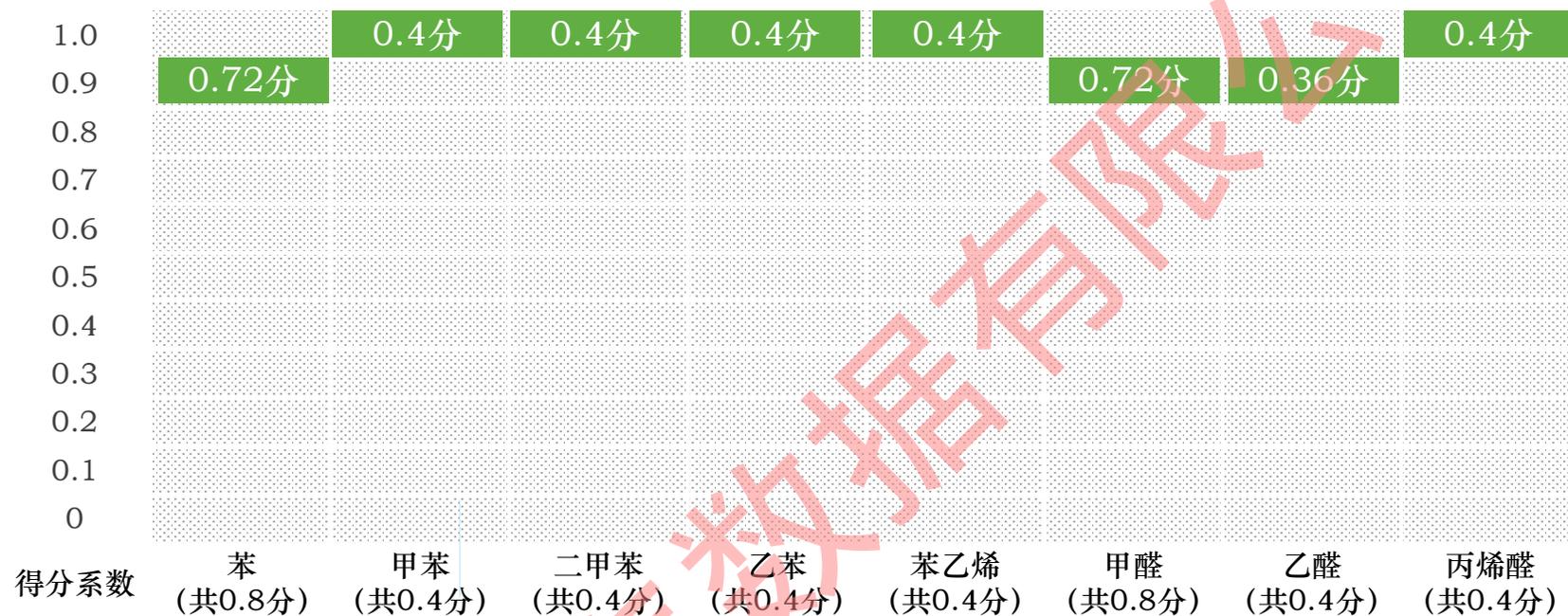
气味评价
共9分



车内空气质量常温检测得分率



参考《Interior air of road vehicles -- Part 1: Whole vehicle test chamber -- Specification and method for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors》(ISO 12219-1-2012) 停车模式进行试验。



10.230分

常温VOC检测
共11分

3.800分

高温VOC检测
共4分

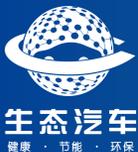
注:

- (1) 甲醛基准值设定为常温检测基准值的3.5倍, 其余7项污染物的基准值设定为各自常温检测基准值的2倍;
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物, 因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。

气味评价
共9分



车内空气质量高温检测得分率



依据标准：《汽车车内空气的气味评价规范》（T/CMIF13）。

气味等级	气味等级描述	得分系数	常温气味(共6分)	高温气味 (共3分)
1	无气味，不易感觉到	1.0	6.000	3.000
1.5	气味介于1级和2级之间	1.0	6.000	3.000
2	有气味，可以感觉到，轻微强度	1.0	6.000	3.000
2.5	气味介于2级和3级之间	1.0	6.000	3.000
3	有明显气味，可以明显感觉到，中等强度	0.9	5.400	2.700
3.5	气味介于3级和4级之间	0.8	4.800分	2.400分
4	有明显气味，强度较大	0.6	3.600	1.800
4.5	气味介于4级和5级之间	0.3	1.800	0.900
5	有明显气味，强度很大	0	0.000	0.000
5.5	气味介于5级和6级之间	0	0.000	0.000
6	不可忍受的气味	0	0.000	0.000

10.230分

共11分
常温VOC检测

3.800分

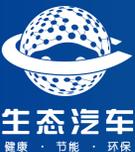
共4分
高温VOC检测

7.200分

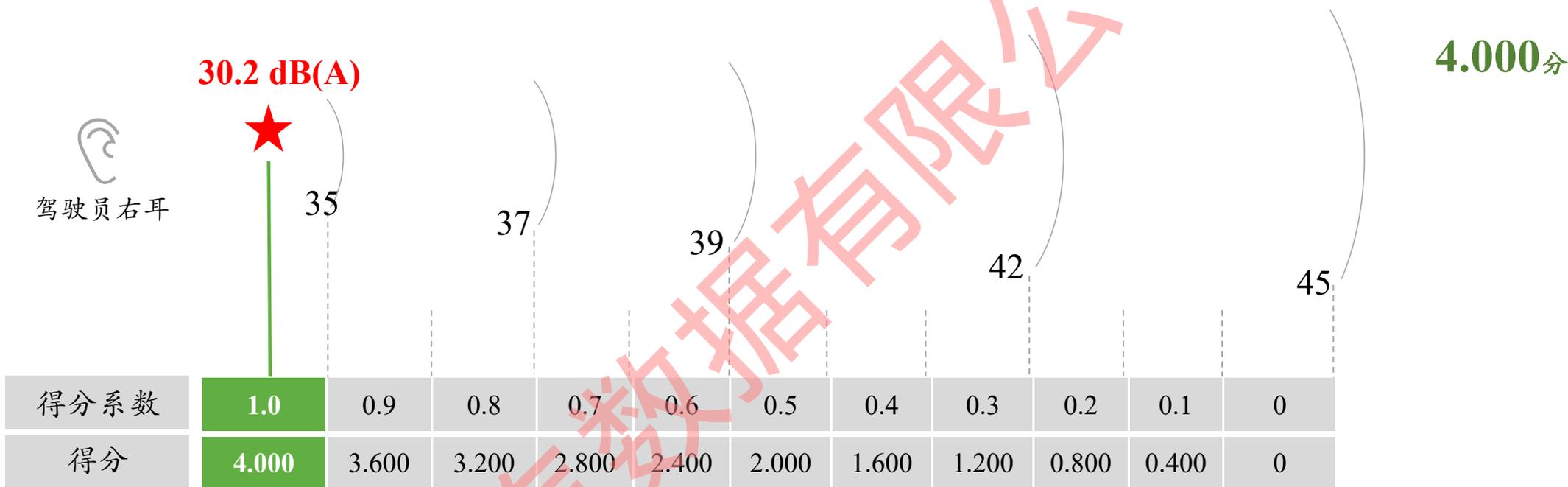
共9分
气味评价



气味评价得分率



依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



单位：dB (A)

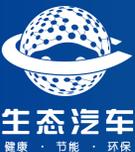


车内噪声怠速工况得分率

共 4 分
发动机怠速

共 6 分
60 km/h 工况

共 6 分
120 km/h 工况



依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



驾驶员右耳

55.6 dB(A)



55

57

59

62

65

4.000分

共4分
发动机怠速

5.400分

共6分
60 km/h 工况

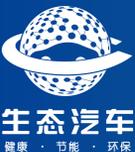
共6分
120 km/h 工况

得分系数	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0
得分	6.000	5.400	4.800	4.200	3.600	3.000	2.400	1.600	1.200	0.600	0

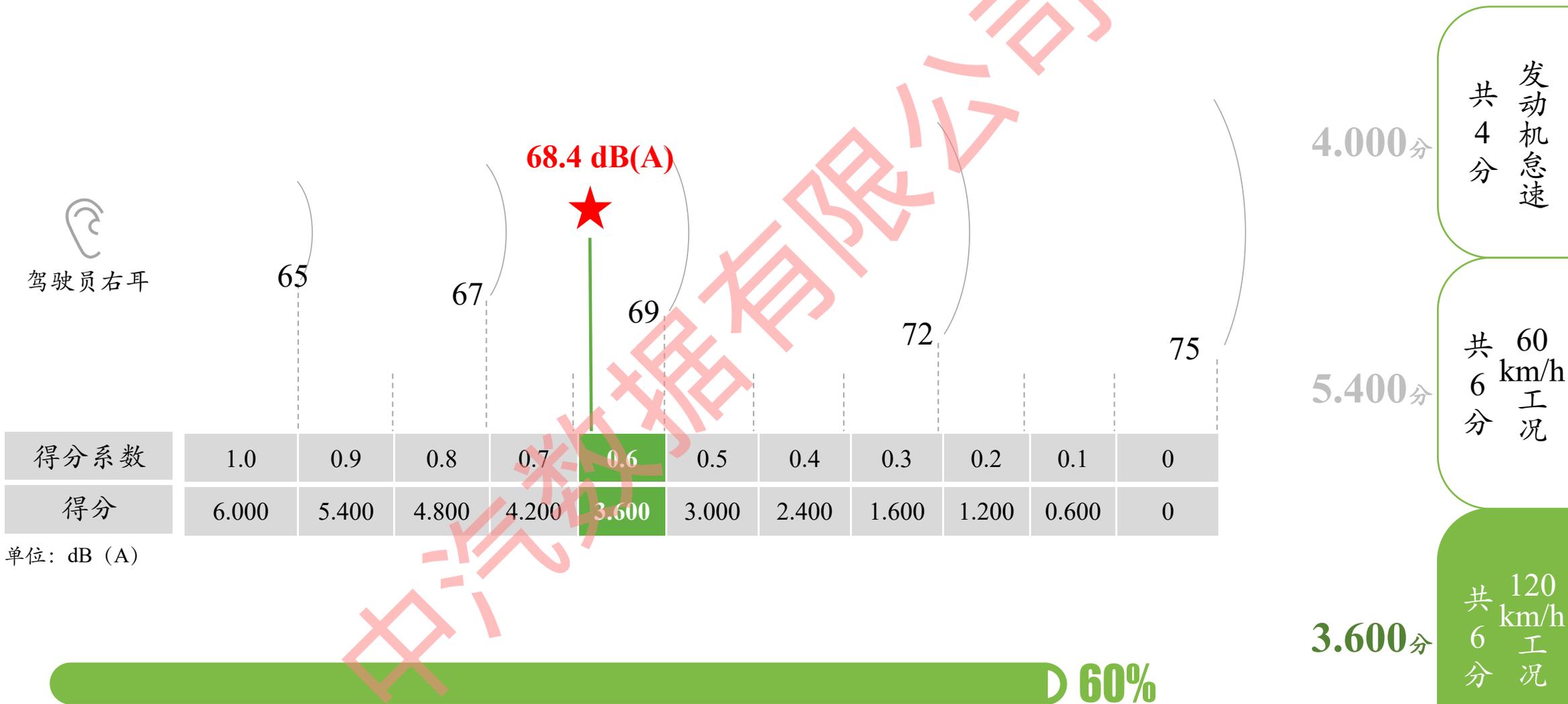
单位：dB (A)



车内噪声60km/h工况得分率



依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



车内噪声120km/h工况得分率



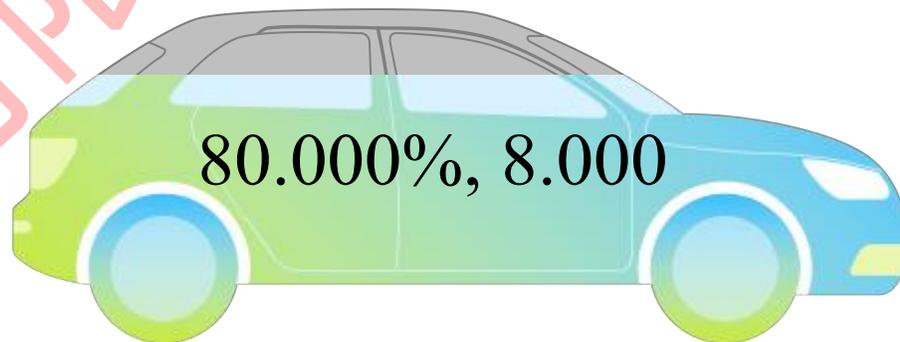
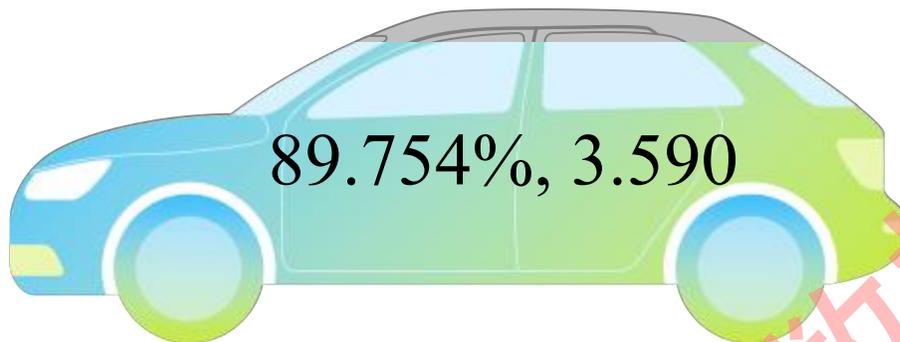
奕炫MAX 混动版

产品检验——有害物质

依据标准：《汽车禁用物质要求》（GB/T 30512-2014）。

高风险零部件
(共4分)

豁免零部件
(共10分)



高风险零部件得分系数=高风险零部件不含有害物质材料节点总数/
高风险零部件材料节点总数

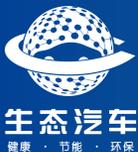
豁免零部件得分系数=豁免零部件提前达标数/符合要求的豁免
零部件总数

11.590分

有害物质得分



有害物质得分率



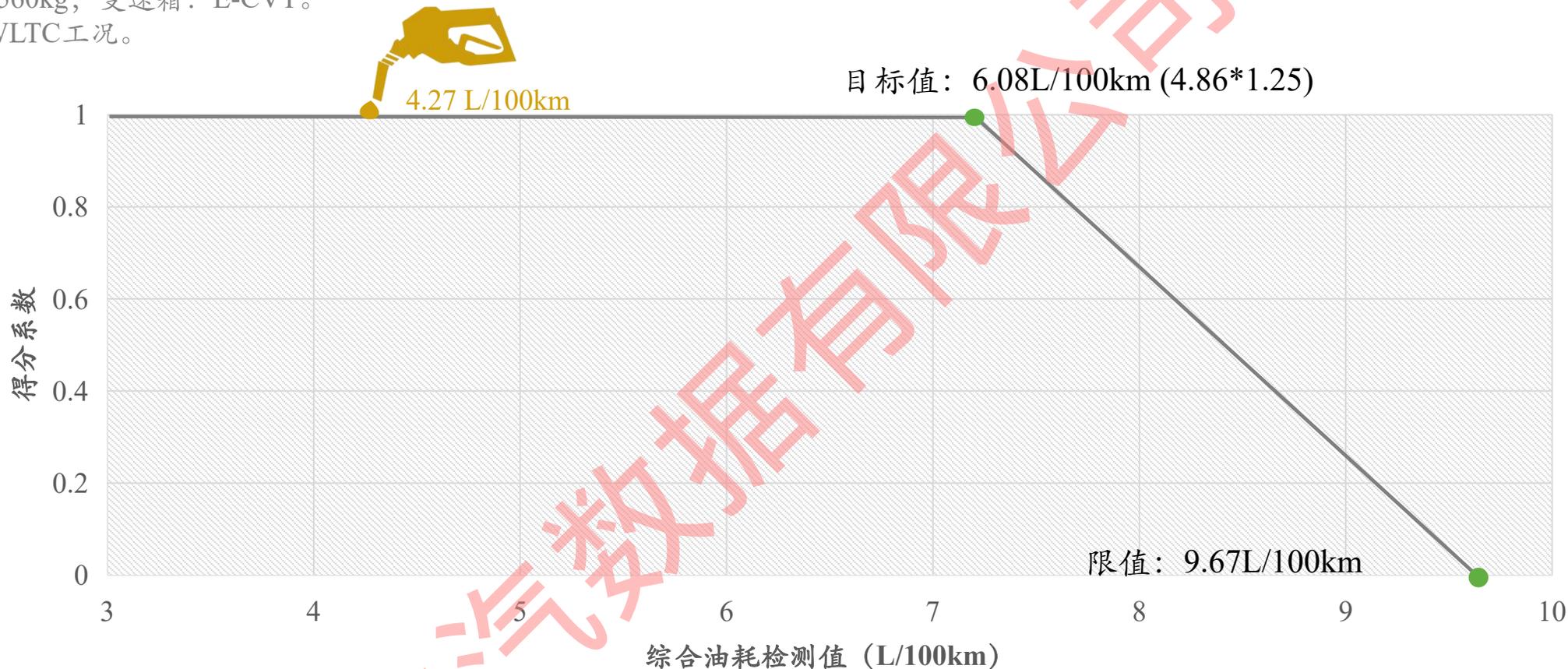
奕炫MAX 混动版

产品检验——综合油耗

依据标准：《乘用车燃料消耗量限值》（GB 19578-2021）、《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB 27999-2019）。

整备质量：1560kg；变速箱：E-CVT。

测试工况：WLTC工况。



18.000分

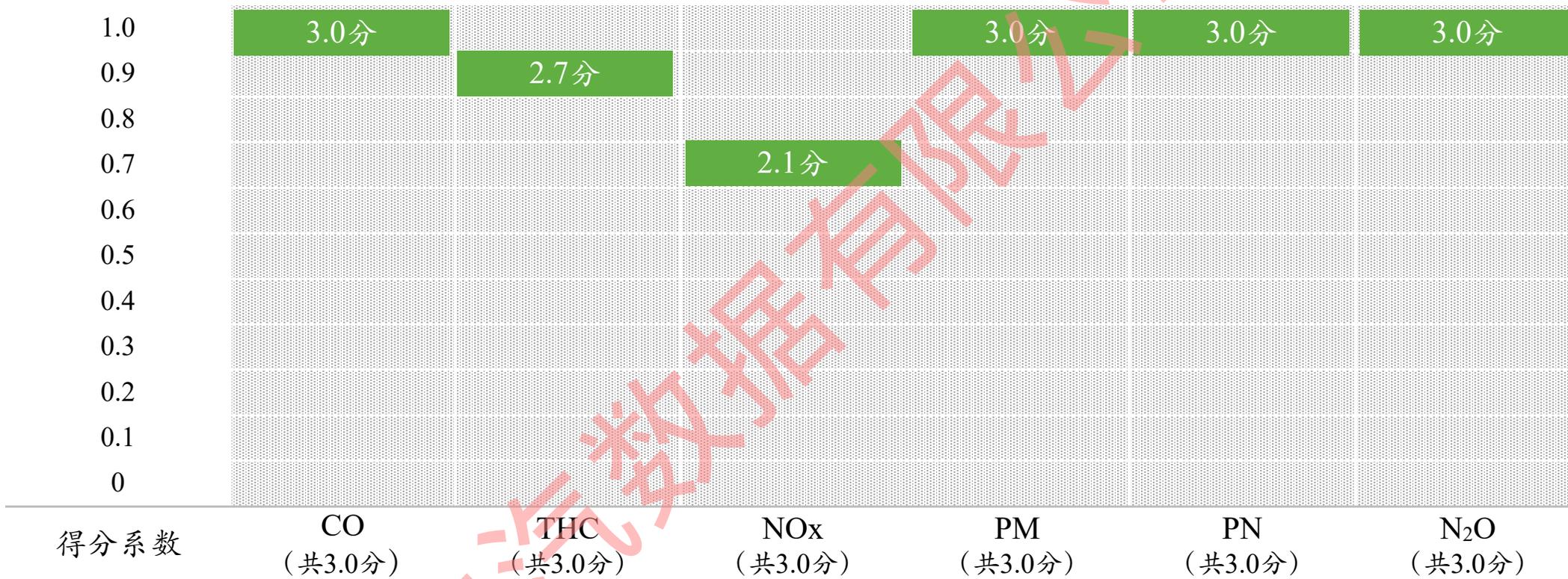
综合油耗得分

综合油耗得分率

100%



依据标准：《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB18352.6-2016）。



16.800分

尾气排放得分



尾气排放得分率

依据标准：《道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法》（GB/T 19515-2015）、《汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记》（QC/T 797-2008）。

Part 1

可再利用率与可回收利用率 核算 (共1分)

- 可再利用率 $R_{cyc} \geq 85.0\%$
- 可回收利用率 $R_{cov} \geq 95.0\%$

按照企业提交的《可再利用率与可回收利用率核算报告》进行核算，可再利用率 $\geq 85\%$ 且可回收利用率 $\geq 95\%$ 。

1分

Part 2

聚合物标识 (共1分)



经审核，认证车型在依据标准要求应打印聚合物标识的零部件中，均打印聚合物标识。

1分

2.000分

可再利用率与可回收
利用率得分

可再利用率与可回收利用率得分率

100%

依据标准：基于IPCC 2013 GWP 100a 方法，使用汽车生命周期评价模型（CALCM）对汽车生命周期碳排放量进行核算。



汽车生命周期碳排放量 (共8分)

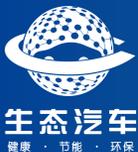
基于企业提交的《汽车生命周期碳排放量核算报告》进行评定，奕炫MAX·混动版的生命周期碳排放量小于该车型的满分值要求，得8分。

8.000分

汽车生命周期碳排放量得分

汽车生命周期碳排放量得分率

100%



奕炫MAX

混动版

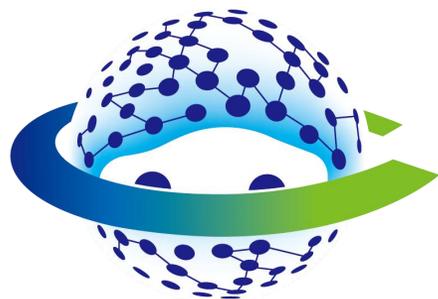
综合得分 **90.62**

奕炫MAX
混动版



评价项目	得分	得分率
车内空气质量	21.230	88%
车内噪声	13.000	81%
有害物质	11.590	83%
综合油耗	18.000	100%
尾气排放	16.800	93%
可再利用率与可回收利用率	2.000	100%
汽车生命周期碳排放量	8.000	100%



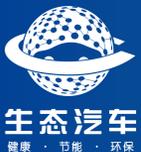


生态汽车

健康 · 节能 · 环保

浙江吉利控股集团有限公司

极氪001 2021款 超长续航单电机 WE版



极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

销售型号

极氪001
2021款 超长续航单电机 WE版

整备质量 (kg)

2225

车辆型号

MR7001BEV03

电机额定功率 (kW)

200

燃料类型

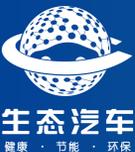
纯电动

单体蓄电池型式

三元锂离子电池

认证单元信息





极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011）、《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》（HJ/T 400-2007）。

1.0	2.2分	1.1分	1.1分	1.1分	1.1分	2.2分	1.1分	
0.9						0.99分		
0.8								
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共2.2分)	甲苯 (共1.1分)	二甲苯 (共1.1分)	乙苯 (共1.1分)	苯乙烯 (共1.1分)	甲醛 (共2.2分)	乙醛 (共1.1分)	丙烯醛 (共1.1分)

注：

- (1) 规程基准值基于国家标准《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011），进行不同程度加严与修改而来；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。

10.890分

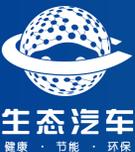
常温VOC检测
共11分

高温VOC检测
共4分

气味评价
共9分



车内空气质量常温检测得分率



极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——车内空气质量

参考《Interior air of road vehicles -- Part 1: Whole vehicle test chamber -- Specification and method for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors》(ISO 12219-1-2012) 停车模式进行试验。

1.0	0.8分	0.4分	0.4分	0.4分	0.4分	0.8分	0.4分	0.4分
0.9								
0.8								
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共0.8分)	甲苯 (共0.4分)	二甲苯 (共0.4分)	乙苯 (共0.4分)	苯乙烯 (共0.4分)	甲醛 (共0.8分)	乙醛 (共0.4分)	丙烯醛 (共0.4分)

注:

- (1) 甲醛基准值设定为常温检测基准值的3.5倍, 其余7项污染物的基准值设定为各自常温检测基准值的2倍;
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物, 因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。



车内空气质量高温检测得分率

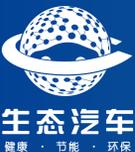
10.890分

常温VOC检测
共11分

4.000分

高温VOC检测
共4分

气味评价
共9分



极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《汽车车内空气的气味评价规范》（T/CMIF13）。

气味等级	气味等级描述	得分系数	常温气味(共6分)	高温气味 (共3分)
1	无气味，不易感觉到	1.0	6.000	3.000
1.5	气味介于1级和2级之间	1.0	6.000	3.000
2	有气味，可以感觉到，轻微强度	1.0	6.000	3.000
2.5	气味介于2级和3级之间	1.0	6.000	3.000
3	有明显气味，可以明显感觉到，中等强度	0.9	5.400分	2.700
3.5	气味介于3级和4级之间	0.8	4.800	2.400分
4	有明显气味，强度较大	0.6	3.600	1.800
4.5	气味介于4级和5级之间	0.3	1.800	0.900
5	有明显气味，强度很大	0	0.000	0.000
5.5	气味介于5级和6级之间	0	0.000	0.000
6	不可忍受的气味	0	0.000	0.000

常温VOC检测
共11分

10.890分

高温VOC检测
共4分

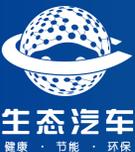
4.000分

气味评价
共9分

7.800分



气味评价得分率

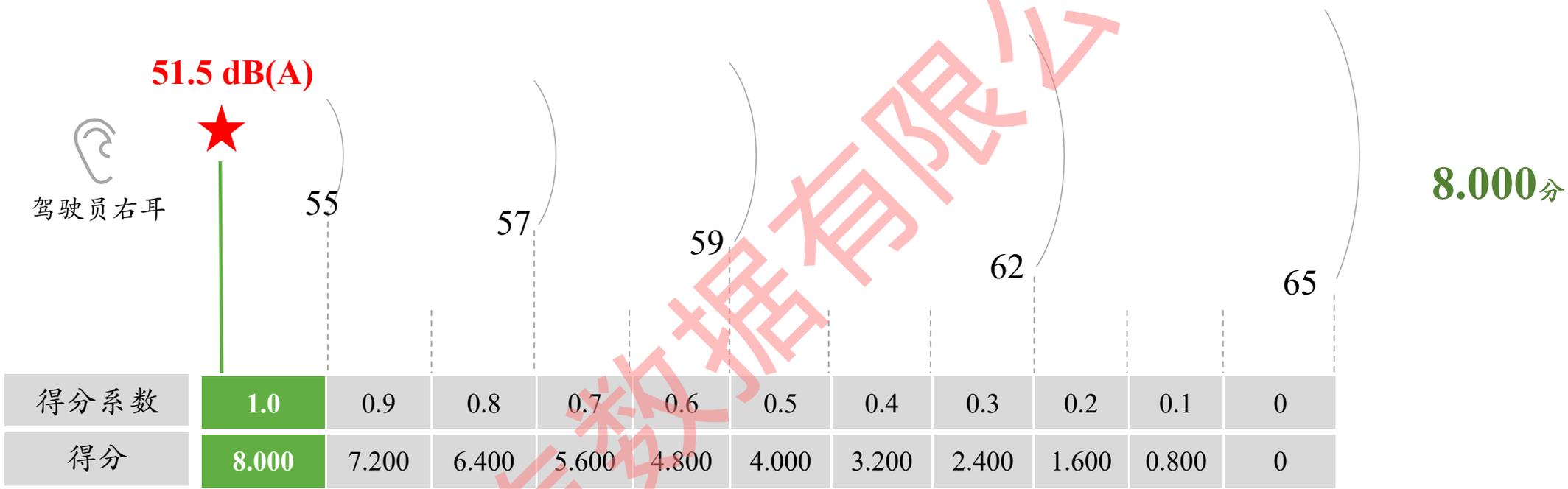


极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



单位：dB (A)

共 60 km/h 工况
8分

共 120 km/h 工况
8分



车内噪声60km/h工况得分率

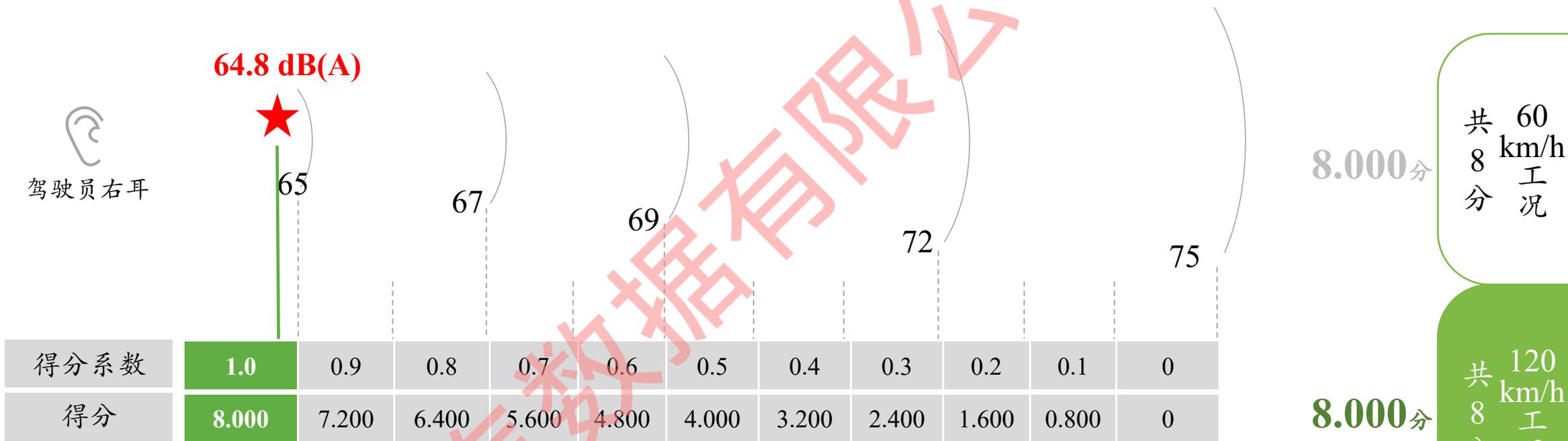


极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



单位：dB (A)



车内噪声120km/h工况得分率



极氪001

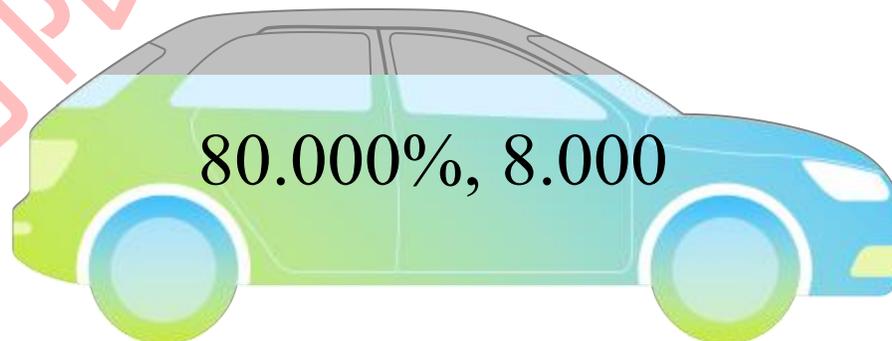
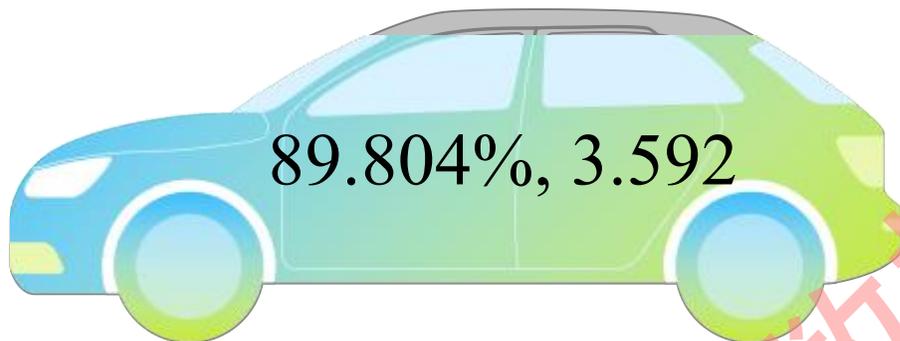
2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——有害物质

依据标准：《汽车禁用物质要求》（GB/T 30512-2014）。

高风险零部件
(共4分)

豁免零部件
(共10分)



高风险零部件得分系数=高风险零部件不含有害物质材料节点总数/
高风险零部件材料节点总数

豁免零部件得分系数=豁免零部件提前达标数/符合要求的豁免
零部件总数

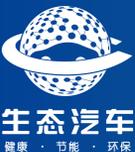
11.592分

有害物质得分



有害物质得分率

83%



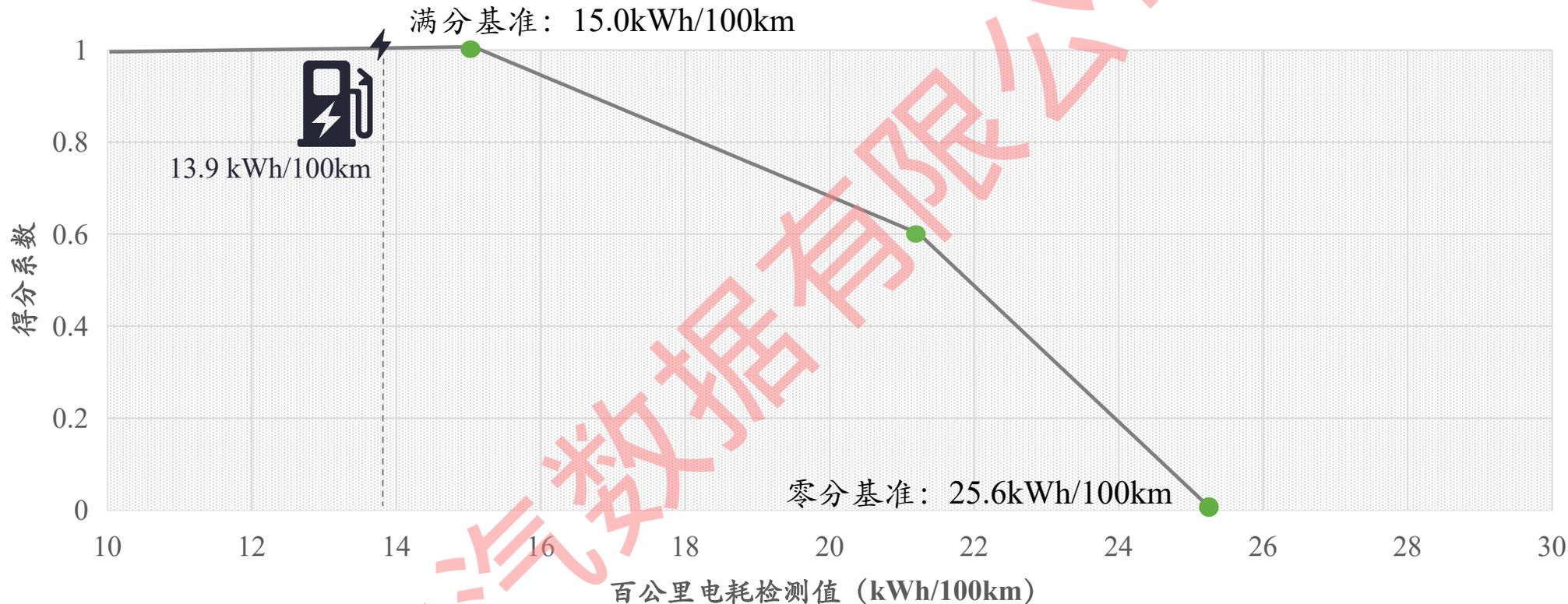
极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——百公里电耗

依据标准：《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第1部分：轻型汽车》（GB/T 18386.1-2021）。

整备质量：2225kg。

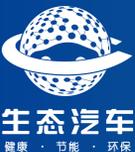


18.000分

百公里电耗得分

百公里电耗得分率

100%

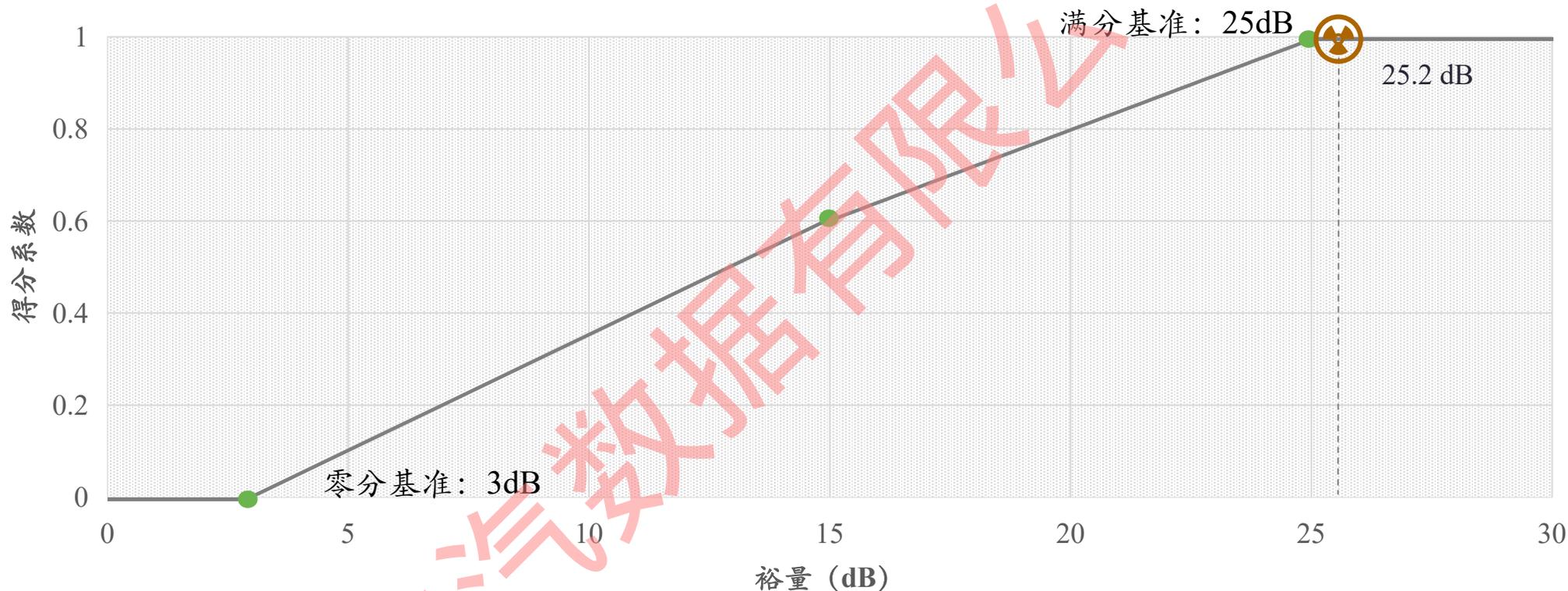


极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

产品检验——人体电磁防护

依据标准：《车辆电磁场相对于人体暴露的测量方法》(GB/T 37130-2018)、《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014)。



18.000分

人体电磁防护得分



人体电磁防护得分率

依据标准：《道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法》（GB/T 19515-2015）、《汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记》（QC/T 797-2008）。

Part 1

可再利用率与可回收利用率 核算 (共1分)

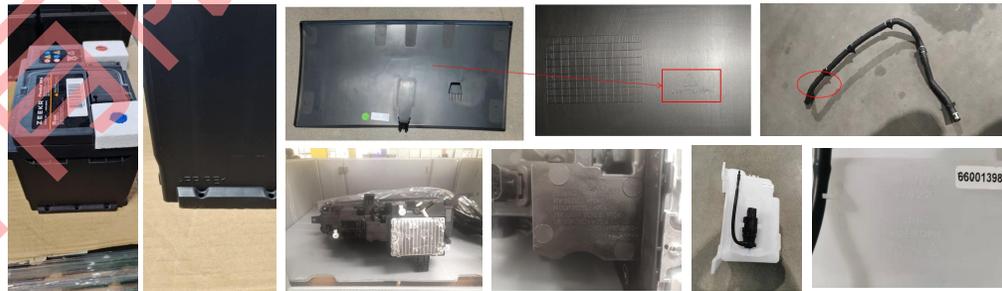
- 可再利用率 $R_{cyc} \geq 85.0\%$
- 可回收利用率 $R_{cov} \geq 95.0\%$

按照企业提交的《可再利用率与可回收利用率核算报告》进行核算，可再利用率 $\geq 85\%$ 且可回收利用率 $\geq 95\%$ 。

1分

Part 2

聚合物标识 (共1分)



经审核，认证车型在依据标准要求应打印聚合物标识的零部件中，均打印聚合物标识。

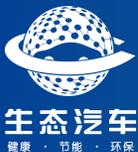
1分

2.000分

可再利用率与可回收利用率得分

可再利用率与可回收利用率得分率

100%



极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

技术参数评定——汽车生命周期碳排放量

依据标准：基于IPCC 2013 GWP 100a 方法，使用汽车生命周期评价模型（CALCM）对汽车生命周期碳排放量进行核算。



汽车生命周期碳排放量
(共8分)

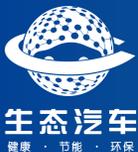
基于企业提交的《汽车生命周期碳排放量核算报告》进行评定，极氪001 2021款 超长续航单电机 WE版的生命周期碳排放小于该车型的满分值要求，得8分。

8.000分

100%

汽车生命周期碳排放量得分

汽车生命周期碳排放量得分率



极氪001

2021款 超长续航单电机 WE版

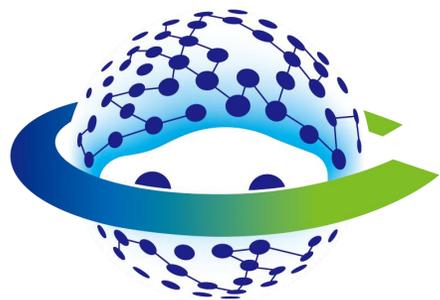
综合得分 **96.28**

评价项目	得分	得分率
车内空气质量	22.690	95%
车内噪声	16.000	100%
有害物质	11.592	83%
百公里电耗	18.000	100%
人体电磁防护	18.000	100%
可再利用率与可回收利用率	2.000	100%
汽车生命周期碳排放量	8.000	100%



极氪
2021款 超长续航
单电机 WE版





生态汽车

健康 · 节能 · 环保

广汽本田汽车有限公司

皓影 锐·混动e+ 豪华版

销售型号

皓影
锐·混动e+ 豪华版

整备质量 (kg)

2037

车辆型号

GHA6470RAC6APHEV

变速箱型式

E-CVT

燃料类型

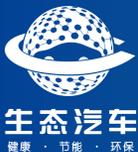
插电式混合动力

单体蓄电池型式

三元锂离子电池

认证单元信息





皓影

锐·混动e+ 豪华版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011）、《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》（HJ/T 400-2007）。

1.0	2.2分		1.1分	1.1分	1.1分		1.1分	
0.9		0.99分						
0.8					1.76分	0.88分		
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共2.2分)	甲苯 (共1.1分)	二甲苯 (共1.1分)	乙苯 (共1.1分)	苯乙烯 (共1.1分)	甲醛 (共2.2分)	乙醛 (共1.1分)	丙烯醛 (共1.1分)

10.230分

常温VOC检测
共11分

高温VOC检测
共6分

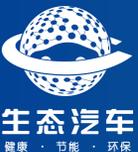
气味评价
共11分

注：

- (1) 规程基准值基于国家标准《乘用车内空气质量评价指南》（GB/T 27630-2011），进行不同程度加严与修改而来；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。



车内空气质量常温检测得分率



皓影

锐·混动e+ 豪华版

产品检验——车内空气质量

参考《Interior air of road vehicles -- Part 1: Whole vehicle test chamber -- Specification and method for the determination of volatile organic compounds in cabin interiors》(ISO 12219-1-2012) 停车模式进行试验。

1.0	1.2分	0.54分	0.6分	0.6分	0.6分	0.96分	0.54分	0.6分
0.9								
0.8								
0.7								
0.6								
0.5								
0.4								
0.3								
0.2								
0.1								
0								
得分系数	苯 (共0.8分)	甲苯 (共0.4分)	二甲苯 (共0.4分)	乙苯 (共0.4分)	苯乙烯 (共0.4分)	甲醛 (共0.8分)	乙醛 (共0.4分)	丙烯醛 (共0.4分)

注：

- (1) 甲醛基准值设定为常温检测基准值的3.5倍，其余7项污染物的基准值设定为各自常温检测基准值的2倍；
- (2) 苯、甲醛由于是一类致癌物，因此在分值设定上高出其他6类VOC物质。

10.230分

常温VOC检测
共11分

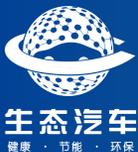
5.940分

高温VOC检测
共6分

气味评价
共11分



车内空气质量高温检测得分率



皓影

锐·混动e+ 豪华版

产品检验——车内空气质量

依据标准：《汽车车内空气的气味评价规范》（T/CMIF13）。

气味等级	气味等级描述	得分系数	常温气味(共7分)	高温气味 (共4分)
1	无气味，不易感觉到	1.0	7.000	4.000
1.5	气味介于1级和2级之间	1.0	7.000	4.000
2	有气味，可以感觉到，轻微强度	1.0	7.000	4.000
2.5	气味介于2级和3级之间	1.0	7.000	4.000
3	有明显气味，可以明显感觉到，中等强度	0.9	6.300分	3.600
3.5	气味介于3级和4级之间	0.8	5.600	3.200
4	有明显气味，强度较大	0.6	4.200	2.400分
4.5	气味介于4级和5级之间	0.3	2.100	1.200
5	有明显气味，强度很大	0	0.000	0.000
5.5	气味介于5级和6级之间	0	0.000	0.000
6	不可忍受的气味	0	0.000	0.000

常温VOC检测
共11分

高温VOC检测
共6分

气味评价
共11分

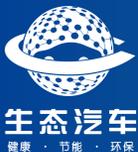
10.230分

5.940分

8.700分



气味评价得分率

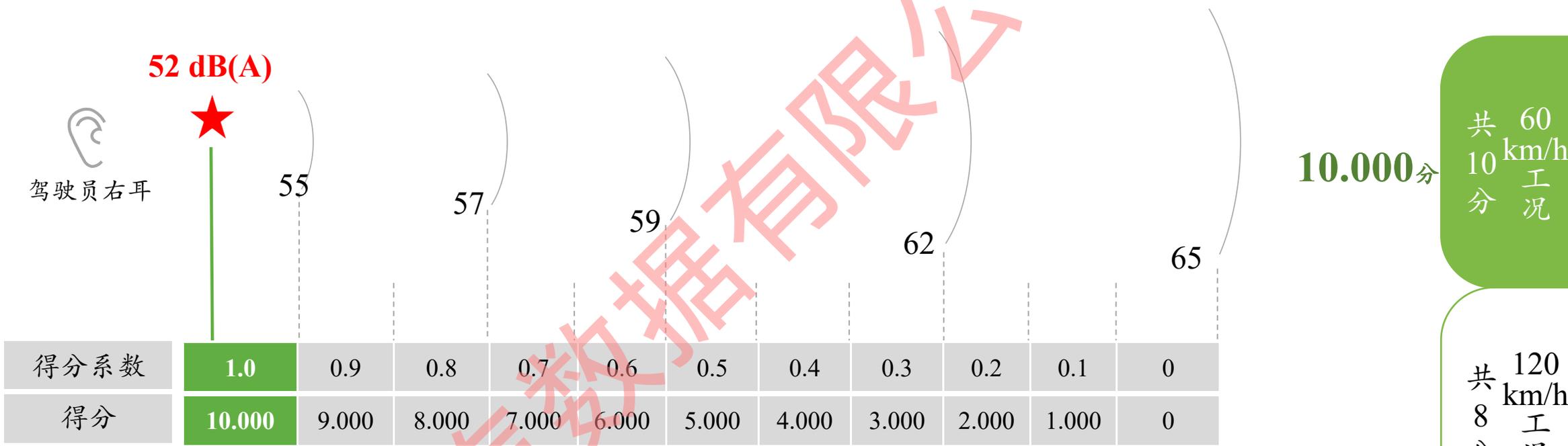


皓影

锐·混动e+ 豪华版

产品检验——车内噪声

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



单位：dB (A)

10.000分

共 60 km/h 工况 10分

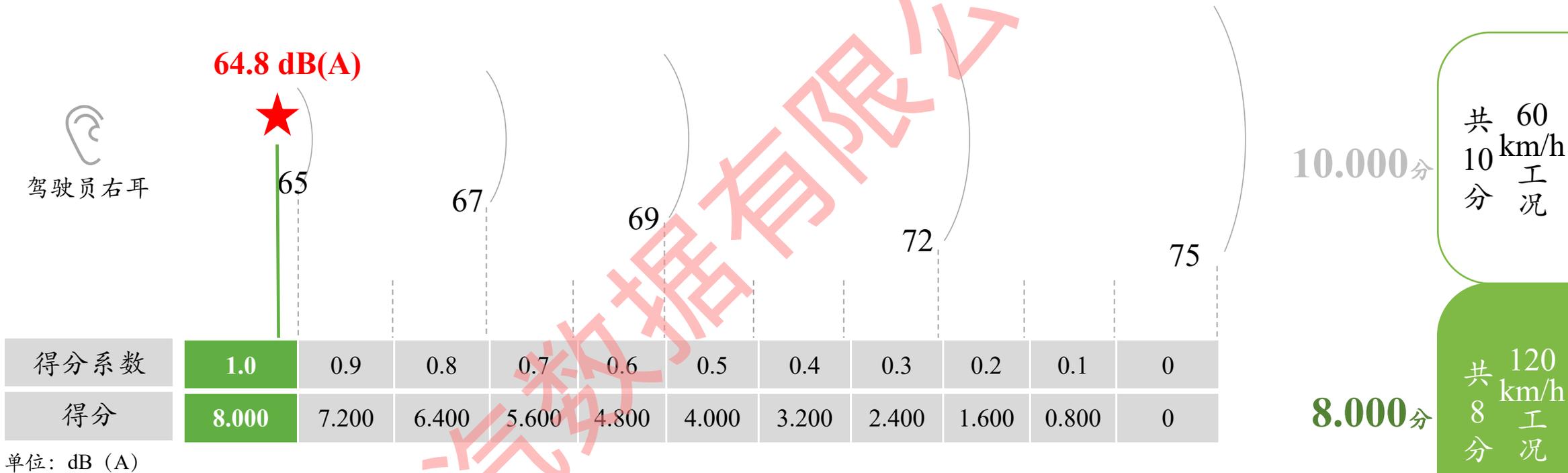
共 120 km/h 工况 8分



100%

车内噪声60km/h工况得分率

依据标准：《声学 汽车车内噪声测量方法》（GB/T 18697-2002）。



车内噪声120km/h工况得分率



皓影

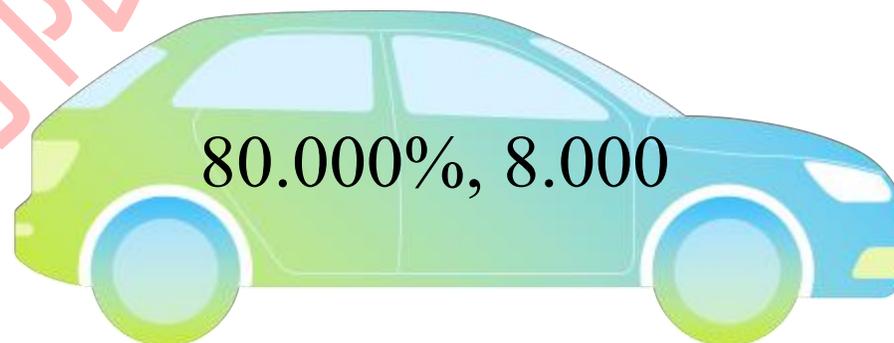
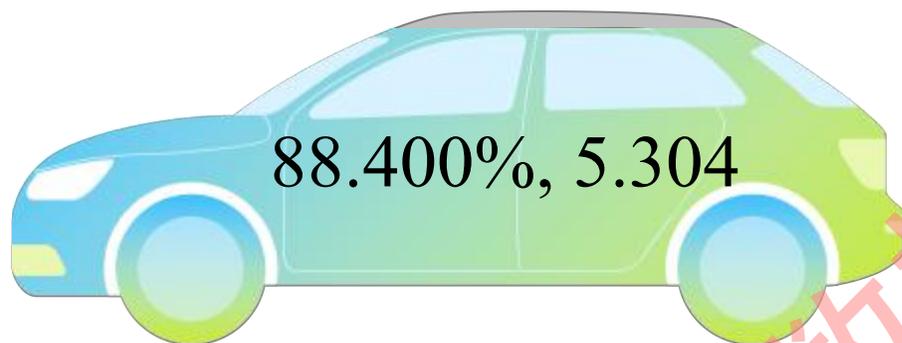
锐·混动e+ 豪华版

产品检验——有害物质

依据标准：《汽车禁用物质要求》（GB/T 30512-2014）。

高风险零部件
(共6分)

豁免零部件
(共10分)



高风险零部件得分系数=高风险零部件不含有害物质材料节点总数/
高风险零部件材料节点总数

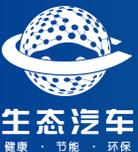
豁免零部件得分系数=豁免零部件提前达标数/符合要求的豁免
零部件总数

13.304分

有害物质得分



有害物质得分率



皓影

锐·混动e+ 豪华版

产品检验——尾气排放

依据标准：《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB18352.6-2016）。

1.0	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分	3.0分
0.9						
0.8						
0.7						
0.6						
0.5						
0.4						
0.3						
0.2						
0.1						
0						
得分系数	CO (共3.0分)	THC (共3.0分)	NOx (共3.0分)	PM (共3.0分)	PN (共3.0分)	N ₂ O (共3.0分)

18.000分

尾气排放得分



100%

尾气排放得分率

依据标准：《道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法》（GB/T 19515-2015）、《汽车塑料件、橡胶件和热塑性弹性体件的材料标识和标记》（QC/T 797-2008）。

Part 1

可再利用率与可回收利用率
核算
(共2分)

- 可再利用率 $R_{cyc} \geq 85.0\%$
- 可回收利用率 $R_{cov} \geq 95.0\%$

按照企业提交的《可再利用率与可回收利用率核算报告》进行核算，可再利用率 $\geq 85\%$ 且可回收利用率 $\geq 95\%$ 。

2分

Part 2

聚合物标识
(共2分)



经审核，认证车型在依据标准要求应打印聚合物标识的零部件中，均打印聚合物标识。

2分

4.000分

可再利用率与可回收利用率得分

可再利用率与可回收利用率得分率

100%

依据标准：基于IPCC 2013 GWP 100a 方法，使用汽车生命周期评价模型（CALCM）对汽车生命周期碳排放量进行核算。



汽车生命周期碳排放量 (共16分)

基于企业提交的《汽车生命周期碳排放量核算报告》进行评定，皓影 锐·混动e+ 豪华版的生命周期碳排放小于该车型的满分值要求，得16分。

16.000分

100%

汽车生命周期碳排放量得分

汽车生命周期碳排放量得分率

综合得分 **94.17**

皓影
锐·混动e+ 豪华版



评价项目	得分	得分率
车内空气质量	24.870	89%
车内噪声	18.000	100%
有害物质	13.304	83%
尾气排放	18.000	100%
可再利用率与可回收利用率	4.000	100%
汽车生命周期碳排放量	16.000	100%





2021年

中国生态汽车白金牌结果

2021年中国生态汽车白金牌结果

认证项目	新一代福睿斯 1.5L自 动铂金版	奕炫MAX·混动版	极氪001 2021款 超长 续航单电机 WE版	皓影 锐·混动e+ 豪华版
车内空气质量	22.800	21.230	22.690	24.870
车内噪声	13.000	13.000	16.000	18.000
有害物质	11.412	11.590	11.592	13.304
综合油耗	15.115	18.000	—	—
尾气排放	18.000	16.800	—	18.000
百公里电耗	—	—	18.000	—
人体电磁防护	—	—	18.000	—
可再利用率和可回收利用率	2.000	2.000	2.000	4.000
汽车生命周期碳排放量	8.000	8.000	8.000	16.000
总得分	90.33	90.62	96.28	94.17

注：根据认证规则，插电式混合动力汽车的各项指标满分值与其他三种燃料类型汽车存在差异，因此皓影车型的各项得分值与其他车型不具有可比性，仅得分率存在对比性，特此说明。

感谢您的参与！



 中汽中心 | 华诚认证
中汽研华诚认证(天津)有限公司

 中汽中心 | 数据
中 汽 数 据 有 限 公 司